

---

Subject: [railML2] Modeling through service without rostering

Posted by [Bertolt Lang](#) on Mon, 18 Oct 2021 08:21:54 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hello,

I would like to know how to correctly model through services without using 'rosterings'.  
The first idea would be to use the 'connections' container on the last 'ocpTT' of a 'trainPart' and to refer to the following train with the 'connection.trainRef' element (see example and <https://wiki2.railml.org/wiki/TT:connection>).

Would that be a legitimate solution or is there a better way to go?

Thanks and best regards,

Bert

=====

Hallo,

ich würde gerne wissen, wie Durchbindungen korrekt dargestellt werden können, ohne dass 'rosterings' verwendet werden.

Die erste Idee wäre die Nutzung des Containers 'connections' am letzten 'ocpTT' eines 'trainPart' und in diesem auf den nachfolgenden Zug mit dem Element 'connection.trainRef' zu verweisen (Siehe Beispiel und <https://wiki2.railml.org/wiki/TT:connection>).

Wäre das eine legitime Lösung, oder gibt es hier einen besseren Weg?

Danke und viele Grüße,

Bert

=====

Example:

```
..<trainParts>
....<trainPart id="tp01_1" categoryRef="29ES" trainNumber="900" additionalTrainNumber="900"
line="1">
.....<operatingPeriodRef ref="OP_1"/>
.....<formationTT formationRef="ICE"/>
.....<ocpsTT>
.....<ocpTT ocpRef="A" ocpType="stop">
.....<times scope="scheduled" departure="13:15:00" departureDay="0"/>
.....</ocpTT>
.....<ocpTT ocpRef="B" ocpType="stop">
```

```

.....<times scope="scheduled" arrival="16:00:00" arrivalDay="0"/>
.....<connections>
.....<connection trainRef="TR_4" connOperation="throughService"/> <!--throughService as
other:anything-->
.....</connections>
.....</ocpTT>
.....</ocpsTT>
....</trainPart>
....<trainPart id="tp02_1" categoryRef="29ES" trainNumber="9001"
additionalTrainNumber="9001" line="2">
.....<operatingPeriodRef ref="OP_1"/>
.....<formationTT formationRef="ICE"/>
.....<ocpsTT>
.....<ocpTT ocpRef="C" ocpType="stop">
.....<times scope="scheduled" departure="16:15:00" departureDay="0"/>
.....</ocpTT>
.....<ocpTT ocpRef="D" ocpType="stop">
.....<times scope="scheduled" departure="17:47:00" arrival="17:45:00" departureDay="0"
arrivalDay="0"/>
.....</ocpTT>
.....</ocpsTT>
....</trainPart>
..</trainParts>
..</trains>
....<train id="TR_3" trainNumber="900" type="commercial">
.....<trainPartSequence sequence="1">
.....<trainPartRef ref="tp01_1" position="1"/>
.....</trainPartSequence>
....</train>
....<train id="TR_4" trainNumber="9001" type="commercial">
.....<trainPartSequence sequence="1">
.....<trainPartRef ref="tp02_1" position="1"/>
.....</trainPartSequence>
....</train>
..</trains>

```

---

Subject: Re: [railML2] Modeling through service without rostering  
 Posted by on Fri, 29 Oct 2021 15:07:39 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hello Bert,

since railML2.1, the element <connection> should only be used to model connections with passenger interchange (or freight transshipment). With railML version 2.1, all values for the attribute "connType" that refer to the transfer of vehicles between trains were marked as deprecated. In my view, the correct way would be to use commercial trains instead.

In the wiki there are some descriptions\*) for the modelling of coupling & sharing using commercial trains, which can also be applied to through connections.

Best Regards  
Christian

\*)  
[https://wiki2.railml.org/wiki/Dev:Train\\_Coupling\\_And\\_Sharing](https://wiki2.railml.org/wiki/Dev:Train_Coupling_And_Sharing)  
<https://wiki2.railml.org/wiki/TT:train>, section Best practices

=====

Hallo Bert,

das Element <connection> sollte spätestens seit railML2.1 nur zur Abbildung von Anschlüssen mit Fahrgastwechsel (oder Güterumladung) verwendet werden. Mit railML-Version 2.1 wurden für das Attribut "connType" alle Werte als deprecated markiert, die sich auf den Übergang von Fahrzeugen zwischen Zügen beziehen.

Der aus meiner Sicht richtige Weg wäre stattdessen die Verwendung von commercial trains. Im Wiki gibt es an einigen Stellen\*) Beschreibungen für die Abbildung von coupling & sharing mit commercial trains, sinngemäß lassen sich diese auch auf Durchbindungen anwenden.

Viele Grüße  
Christian

\*)  
[https://wiki2.railml.org/wiki/Dev:Train\\_Coupling\\_And\\_Sharing](https://wiki2.railml.org/wiki/Dev:Train_Coupling_And_Sharing)  
<https://wiki2.railml.org/wiki/TT:train>, Abschnitt Best practices