

---

Subject: example data: East Saxony railway network by FBS  
Posted by [Mario Kröplin](#) on Tue, 02 Jan 2018 13:17:26 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Wir haben mal wieder den Ostsachsen-Fahrplan (Ostsachsen\_V220.railml) eingelesen, der auf der railML-Seite unter den Beispiel-Daten zu finden ist. Dabei ist uns zufällig aufgefallen, wie groß Ostsachsen ist: die Anzahl der Mitternachtsübergänge erreicht schon mal den Wert 4.

Ein Beispiel zeigt die mögliche Ursache:

```
<times scope='scheduled' arrival='19:27:07.44' arrivalDay='1' departure='19:27:06'  
departureDay='2'/>  
<times scope='scheduled' arrival='19:27:56.40' arrivalDay='2' departure='19:27:54'  
departureDay='3'/>  
<times scope='scheduled' arrival='19:28:38.34' arrivalDay='3' departure='19:28:36'  
departureDay='4'/>
```

Es ist recht unplausibel, dass der Zug abends immer mal wieder fast 24 Stunden lang wartet. Da die Ankunftszeit später als die Abfahrtszeit ist, wurde wohl bei der Fahrplan-Erstellung die Anzahl der Mitternachtsübergänge automatisch hochgezählt. Vielleicht kann der Fehler einfach korrigiert werden?

---

Subject: Re: example data: East Saxony railway network by FBS  
Posted by [vpkolmorgen](#) on Thu, 04 Jan 2018 07:36:46 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Guten Tag Herr Kröplin,

herzlich willkommen im railML-Forum. Ich freue mich, daß die Funkwerk AG / Funkwerk Systems GmbH aktiv railML einsetzt.

Ich vermute, daß Sie mit Ihrem Forenpost die unter <https://www.railml.org/en/user/exampledata.html> angebotenen Beispieldateien meinen. Danke für den Hinweis!

Es war auf unserer Internetseite noch eine alte Version des Ostsachsen-Beispiels verlinkt, welche die syntaktisch korrekten, aber semantisch nicht beabsichtigten Eigenschaften der mehrfachen Mitternachtsübergänge aufwies. Wir haben jetzt das korrekte Beispiel vom 13. April 2016 verlinkt, was unter <https://www.railml.org/en/user/exampledata.html> zur Verfügung steht. In diesem Zusammenhang weise ich auch gern noch einmal auf den umfangreichen Artikel zu Mitternachtsübergängen in unserem railML-Wiki ([http://wiki.railml.org/index.php?title=TT:Midnight\\_overnight](http://wiki.railml.org/index.php?title=TT:Midnight_overnight)) hin.

English summary: The railML example file "East Saxony" (Ostsachsen) provided at railML's example page had some unwanted semantic issues and is corrected now (file date April 13th, 2016) and available via <https://www.railml.org/en/user/exampledata.html> for download. A comprehensive article about trains running over midnight can be found in railML's Wiki ([http://wiki.railml.org/index.php?title=TT:Midnight\\_overnight](http://wiki.railml.org/index.php?title=TT:Midnight_overnight)).

Freundliche Grüße / Best regards,

--

Vasco Paul Kolmorgen - Governance Coordinator  
railML.org (Registry of Associations: VR 5750)  
Phone railML.org: +49 351 47582911  
Altplauen 19h; 01187 Dresden; Germany [www.railML.org](http://www.railML.org)

Am 02.01.2018 um 14:17 schrieb Mario Kröplin:

- > Wir haben mal wieder den Ostsachsen-Fahrplan
- > (Ostsachsen\_V220.railml) eingelesen, der auf der
- > railML-Seite unter den Beispiel-Daten zu finden ist. Dabei
- > ist uns zufällig aufgefallen, wie groß Ostsachsen ist: die
- > Anzahl der Mitternachtsübergänge erreicht schon mal den
- > Wert 4.
- >
- > Ein Beispiel zeigt die mögliche Ursache:
- >
- > `<times scope='scheduled' arrival='19:27:07.44'`
- > `arrivalDay='1' departure='19:27:06' departureDay='2'/>`
- > `<times scope='scheduled' arrival='19:27:56.40'`
- > `arrivalDay='2' departure='19:27:54' departureDay='3'/>`
- > `<times scope='scheduled' arrival='19:28:38.34'`
- > `arrivalDay='3' departure='19:28:36' departureDay='4'/>`
- >
- > Es ist recht unplausibel, dass der Zug abends immer mal
- > wieder fast 24 Stunden lang wartet.
- > Da die Ankunftszeit später als die Abfahrtszeit ist, wurde
- > wohl bei der Fahrplan-Erstellung die Anzahl der
- > Mitternachtsübergänge automatisch hochgezählt. Vielleicht
- > kann der Fehler einfach korrigiert werden?