
Subject: Re: addendum: separation of <ocpTT> from <trainPart> - meeting 11.11.
Posted by [Joachim Rubröder railML](#) on Fri, 28 Mar 2014 14:56:13 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Dirk,

Vielen Dank für Deine Zusammenfassung und die hier geordneten Gedanken.
Hier noch ein Kommentar zu Deinem Zusatz.

~~~~~

Short English summary:

The 'trainGroup' element may be used for 'interval' train grouping with 'trainRef' elements. It further helps for grouping of trains with different 'processStatus' ('planned', 'actual', 'calculated', 'toBeChecked', 'changed', 'imported' und 'other:xxx'). This 'processStatus' attribute is optional for 'trainPart', 'train' and 'trainGroup' elements.

A new attribute 'planningStatus' may be introduced for topics like

Which procedures are used by your customers from the very beginning of timetable construction up to the ad hoc timetable adjustments? Which intermediate states are transferred to other tools and may require a clear status definition in railML? This question is regarding the same train on a certain day.

The same train number is often used for trains, that run on several days at the same times along the same stations/stops. On some days the train runs shorter or even longer, but mostly the same stations/stops at the same times.

How are such trains handled by your customers? Do they get the same train number? How about the 'additionalTrainNumber'? The concept of Deutsche Bahn is already integrated with the 'scope' attribute.

The topic "change management" should be discussed separately. The idea is to export only changed data, not to export the whole train with its dependencies.

~~~~~

Dirk Bräuer wrote:

Element

> Elements <train> in Betracht gezogen:

railML hat bereits ein Element 'trainGroup', in dem Züge per 'trainRef' gruppiert werden können.

<http://wiki.railml.org/index.php?title=TT:trainGroup>

Möglicherweise könnte die Typisierung ('type' Attribut) erweitert werden. Derzeit können Taktzüge (type="interval") oder verschiedene Planungszustände eines Zuges ('processStatus' Attribut) beschrieben werden.

- > 1a) Instanzen des (bisherigen) Elements <train> mit identischem
- > Attribut /trainNumber/, die sich hinsichtlich der Verkehrstage
- > unterscheiden: Sie haben disjunkte Verkehrstage. Man spricht von

> /additionalTrainNumber/ erkennbar.

>

- > 1b) Instanzen des (bisherigen) Elements <train> mit identischem

nur

- > unterschiedlicher /additionalTrainNumber/.

Hier stellt sich die Frage, wie das in anderen Ländern gehandhabt wird, die nicht zwischen Hauptlauf und Nebenlauf eines Zuges unterscheiden, wie es die DB in Deutschland tut.

Es geht also um Züge, die an verschiedenen Verkehrstagen die gleiche Betriebsstellenabfolge zu gleichen Zeiten absolvieren, jedoch an ausgewählten Tagen einen Teil der Betriebsstellen weglassen oder darüber

Deutschen Bahn unterscheiden?

- > 2) Instanzen des (bisherigen) Elements <train> mit identischem
- > Attribut /trainNumber/, die unterschiedliche Planungszustände
- > repräsentieren und sich daher gegenseitig überschreiben (neuere
- > überschreiben ältere).

Verschiedene Planungszustände sind mit dem 'trainGroup' Element und 'processStatus' Attribut abbildbar. Jedoch kann damit kein

Werte von 'processStatus' sollten ggf. weiter ergänzt werden. Derzeit sind 'planned', 'actual', 'calculated', 'toBeChecked', 'changed', 'imported' und 'other:xxx' vorgesehen. Deren gewünschte Verwendung sollte detaillierter beschrieben werden.

- > Unter diese Kategorie fallen ebenfalls Ausfälle und Wieder-Einlegungen

> werden.

vorgesehen. Dieses Thema könnte separat diskutiert werden. Dass dafür Bedarf vorhanden ist, wurde schon häufiger signalisiert.

> Ebenso fallen hierunter solche Planungszustände wie

einigen kann, könnten diese im Attribut "processStatus" ergänzt werden. Vielleicht ist dafür auch ein neues Attribut "planningStatus" sinnvoll. Es ist sowohl im 'trainPart' als auch in 'train' und 'trainGroup' verfügbar.

Als Voraussetzung dafür wäre es hilfreich, die üblichen Planungsabläufe mit Zwischenzuständen aufzuzeigen, jedoch nur mit dem railML-Export-Gedanken im Hintergrund. Zustände, die nur in einem Planungstool bleiben und nicht exportiert werden, sollten nicht beachtet werden.

Kind regards,
Joachim

Joachim Ruböder
Schema Coordinator: railML.timetable

--

----- posted via PHP Headliner -----
