
Subject: Steckenunterbruch/line blocking

Posted by [renato.kluser](#) on Mon, 03 Dec 2012 16:25:37 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

ENGLISH SUMMARY: The MGB railway uses railML 2.0 for data exchange from our timetabling system to our disposition system. Currently we need an extension of the standard to transfer line blockings from one system to another.

Hallo railML-Partner,

wir, die Matterhorn Gotthard Bahn (MGB), betreiben ein 144 km langes Meterspurnetz im SÄ¼den der Schweiz. Zum Datenaustausch zwischen unserem Fahrplansystem FBS und dem Kundeninformations- und Dispositionssystem KIS nutzen wir railML 2.0.

Nun mÄ¼chten wir auch noch die in FBS verwalteten StreckenunterbrÄ¼che an das Dispositionssystem Ä¼bergeben und schlagen daher eine Erweiterung des railML-Standards vor. Die Abbildung folgende Arten von UnterbrÄ¼chen wÄ¼re fÄ¼r uns unerlÄ¼sslich:

- Strecke von Betriebsstelle BRMG (Brig) bis Visp (VISP) gesperrt vom 15. Juli 2012 22.00 Uhr bis 29. Juli 2012 4.00 Uhr; Grund: Bauarbeiten am Gleis
- Strecke von Oberwald (OBW) bis Realp (REAL) gesperrt im Zeitraum vom 3. Oktober 2012 bis 16. Oktober 2012; jeweils zwischen 22.45 Uhr bis 3.45 Uhr am Folgetag; Grund: Fahrleitungsrevision
- Strecke 140 von km 22,790 bis 26,186 gesperrt bis 3. Dezember 2012; 16.00 Uhr

Eine Erweiterung der Eigenschaften eines Unterbruchs (z.B. 'nur fÄ¼r elektrische Fahrzeuge', 'nur fÄ¼r Fahrzeuge des Typs ...' usw.) und zusÄ¼tzliche Informationen wie Busersatz usw. wÄ¼re denkbar, ist aber fÄ¼r uns nicht dringlich.

Beste GrÄ¼sse,

Renato Kluser
Betrieb
Verkehrsplanung und Sicherheit

Matterhorn Gotthard Bahn
Bahnhofplatz 7

CH-3900 Brig
http://www.mgbahn.ch

--

----- posted via PHP Headliner -----
