

---

Subject: [railML2] Adding the Routeld to the TafTapTsiTrainID

Posted by [Bertolt Lang](#) on Mon, 28 Aug 2023 15:50:18 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hello railML community,

since we already have a possibility to include taf tap identifiers in our railml data via train/tafTapTsiTrainID, I suggest expanding the object Type by the routeld, that is part of the taf tap standard since August 2021. The routeld is needed to correctly identify trains in routes.

You can find the definition provided by Deutsche Bahn for the routeld in the following document page 49 (though it's only in german):

[https://fahrweg.dbnetze.com/resource/blob/9764564/edfe9e83b19c7a0c0319568fc0985487/02\\_EVU-Schnittstelle-Download-2\\_4-4-0-data.pdf](https://fahrweg.dbnetze.com/resource/blob/9764564/edfe9e83b19c7a0c0319568fc0985487/02_EVU-Schnittstelle-Download-2_4-4-0-data.pdf)

RoutelD

German:

Die RoutelD identifiziert ein Route-Objekt, welches vom EVU für einen Zug definiert wird. Die Route beschreibt den globale Gesamtzuglauf mit den Mindestangaben Start- und Zielbahnhof sowie möglichen Handover-points.

Die RoutelD wird ausschließlich vom EVU festgelegt und muss für jedes EVU (CompanyCode) und Fahrplanjahr ohne weitere ergänzende Angaben für sich eindeutig sein. Bei mehreren beteiligten EVU erfolgt die Festlegung i. d. R. durch das federführende EVU (Lead RU).

Sie bleibt über den gesamten Planungsprozess für den Zug und darüber hinaus auch im operativen Geschäft erhalten.

English:

The RoutelD identifies a route object that is defined by the railway company (EVU) for a train. The route describes the overall global train itinerary with the minimum specifications of the departure and destination stations, as well as possible handover points.

The RoutelD is exclusively determined by the railway company (EVU) and must be unique for each EVU (CompanyCode) and timetable year without any additional supplementary information. In the case of multiple participating railway companies, the determination is usually carried out by the leading railway company (Lead RU).

It remains intact throughout the entire train planning process and also persists during operational activities.

What do you think?

---