

Hi all,

during todays timetable developer telco we discussed the proposed modelling. We changed it slightly and came to this approach:

The following changes have been applied:

- * We moved the defaultTransferTime up to the ConnectionTransferTimeForOP. This was a mistake in the previous modelling. It should be possible to specify that all transfers within a station take X min without specifying from where to start.
- * The ConnectionTransferTime.startPoint now is optional. This was introduced to allow specifying that the transfer time from OP1 to OP2 is a certain duration without having to specify which platform or track to originate from. This is especially useful when looking at connections that are available between stations that are quite far apart, such as connections between the various stations in Paris.
- * We added a collection class (TransferRelations) for reasons of consistency

From my point of view this provides a good level of flexibility when specifying transfer times. Its possible to describe them on a very generalized level or one could micromanage transfertimes or choose any level of detail in between, all based on a simple set of elements.

What do you think? Any feedback is welcome.

Bei der heutigen Sitzung der Timetable Developer haben wir die vorgeschlagene Modellierung diskutiert. Wir haben sie leicht verändert und sind zu diesem Ansatz gekommen:

Die folgenden Änderungen wurden vorgenommen:

- * Wir haben die defaultTransferTime auf die ConnectionTransferTimeForOP verschoben. Dies war ein Fehler in der vorherigen Modellierung. Es sollte möglich sein, festzulegen, dass alle Transfers innerhalb einer Station X Minuten dauern, ohne anzugeben, von wo aus sie beginnen.
- * Die Angabe ConnectionTransferTime.startPoint ist nun optional. Dies wurde eingeführt, um anzugeben, dass die Umsteigezeit von OP1 nach OP2 eine bestimmte Dauer beträgt, ohne dass angegeben werden muss, von welchem Bahnsteig oder Gleis aus gestartet werden soll. Dies ist besonders nützlich, wenn es um Verbindungen zwischen Bahnhöfen geht, die weit voneinander entfernt sind, wie z.B. Verbindungen zwischen den verschiedenen Bahnhöfen in Paris.
- * Wir haben aus Gründen der Konsistenz eine Auflistungsklasse (TransferRelations)

hinzugefügt.

Meiner Meinung nach bietet dies ein gutes Maß an Flexibilität bei der Angabe von Umsteigezeiten. Es ist möglich, sie auf einer sehr allgemeinen Ebene zu beschreiben, oder man kann die Umsteigezeiten bis ins kleinste Detail regeln oder jede beliebige Detailstufe dazwischen wählen, alles auf der Grundlage einer einfachen Gruppe von Elementen.

Was denkt ihr? Feedback aller Art ist willkommen.

Best regards, Milan
