

---

Subject: Re: [railML3] Modelling of stopping place reference with offset

Posted by [Milan Wölke](#) on Mon, 07 Mar 2022 17:57:41 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

da hier scheinbar keine Einwände kommen gehe ich davon aus, dass ein StoppingPlace immer eine Richtung hat und daher die Wirkrichtung eines Offsets klar definiert wäre. Ein positiver Offset würde gegen die Fahrtrichtung wirken, also den Abstand des Zuges (der Spitze oder des Endes) in Fahrtrichtung zum entsprechenden Schild beschreiben. Bei einem negativen Offset würde der Zug um die angegebene Distanz über das Schild hinausfahren.

---

Since there seem to be no objections here, I assume that a stopping place always has a direction and therefore the direction of action of an offset would be clearly defined. A positive offset would act against the direction of travel, i.e. describe the distance of the train (the front or the tail) in the direction of travel to the corresponding sign. With a negative offset, the train would travel the specified distance beyond the sign.

Best regards, Milan

---