

*** English version below ***
Hallo!

Für die verschiedenen Varianten der Ankunfts-, Durchfahrts- oder Abfahrtszeit eines Zuges sind unter `<ocpTT><times>@scope` bereits verschiedene Varianten, welche für vorgesehene und realisierte Zeiten eines Zuges bestimmt sind.

Nach unserer Kenntnis sind die Werte "earliest" und "latest" für Wünsche an Zeiten eines Zuges sowie "calculated", "scheduled" und "published" für unterschiedliche Ausprägungen vorher geplanter Zeiten eines Zuges bestimmt. Für die bereits gefahrenen Zeiten eines Zuges ist "actual" vorgesehen.

Wir würden gern für einen Zug während der Fahrt auch Prognosen von Zeiten späterer Betriebsstellen (`<ocpTT>`) ausdrücken, um zum Beispiel den zukünftigen Abbau einer Verspätung (z.B. durch geringere Haltezeit) oder eine kommende zusätzliche Verspätung (z.B. durch zusätzliche Zugkreuzung) austauschen zu können?

Welcher Wert sollte dafür in railML 2.4 verwendet werden ("published" und "scheduled" sowie "actual" werden bereits durch uns benutzt)?

Wenn es kein passender Wert zur Verfügung steht: Wäre es möglich, bei railML 2.5 einen zusätzlichen Wert für diese Art Zeiten (z.B. "expected") hinzuzufügen?

Freundliche Grüße,
--
Michael Gruschwitz
Bahnkonzept Dresden

Hello!

For the different variants of the arrival, passing or departure times of a train there are already different variants under `<ocpTT><times>@scope`, which are intended for intended and realised times of a train.

As far as we know, the values "earliest" and "latest" are intended for desired times of a train and "calculated", "scheduled" and "published" are intended for different versions of previously planned times of a train. Also "actual" is intended for the times of a train that have already been driven.

We would also like to express forecasts of times of later operating control points (`<ocpTT>`) for a train during the journey, in order to be able to exchange, for example, the future reduction of a delay (e.g. due

to less used stopping time) or an upcoming additional delay (e.g. due to additional train crossing)?

Which value should be used for this in railML 2.4 ("published" and "scheduled" as well as "actual" are already used in our case)?

If there is no suitable value available: Would it be possible to add an additional value for these kind of times (e.g. "expected") in railML 2.5?

Best regards,

--

Michael Gruschwitz
Bahnkonzept Dresden/Germany
