

---

Posted by [Milan Wölke](#) on Mon, 16 Sep 2019 15:07:45 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen, hi guys,

following tobias approach; first a short English summary: In general I think, although it may seem outdated in our modern interconnected railway world, however, apart from the use cases Philip is describing, I know of at least one other major railway company who very much relies on planning facultative trains and exchanging these between systems for their operation. Therefore I agree with the approach and would support the motion of adding this to railML with version 2.5.

Im Allgemeinen kann ich Tobias Einwand nachvollziehen, dass heutzutage die Planung von Fakultativtrassen und der Austausch der selben etwas veraltet wirkt. Allerdings kenne ich neben dem Anwendungsfall, über den Philip berichtet auch ein anderes großes EVU, bei dem die Planung und der Austausch von Fakultativtrassen eine entscheidende Rolle im betrieblichen Prozess spielen. Insofern würde ich mich dem Wunsch anschließen, eine entsprechende Modellierung in railML 2.5 TT zu ermöglichen. Bisher kenne ich neben der von Philip erwähnten Nutzung von @onRequest am <operatingDay> eine Abbildung, bei der solche Trassen als besondere Zugkategorie (/railML/timetable/categories/category) erfasst werden. Diese Lösung halte ich allerdings für ungünstig, da es erfordert, dass Produzent und Konsument sich über diese spezielle Zugskategorie außerhalb des Standards einigen müssten.

Soviel erstmal zu den ersten 2 Punkten aus Philips Post. Zum dritten Punkt muss ich mir auch erst nochmal Gedanken machen.

Best regards, Milan

---