
Subject: Representation of operational stations

Posted by [Tobias Bregulla](#) on Mon, 26 Mar 2018 11:50:12 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

=== Deutsche Version siehe unten ===

Currently railML 2.4 knows the following four enumeration values of the attribute <ocp><propOperational>@operationalType for stations:

- * passenger
- * freight
- * shunting
- * other

For Bahnkonzept programme export the question arises, how operational stations should be modeled in railML 2.x. This means stations at which passengers cannot get in and out, goods aren't loaded or unloaded nor wagons are shunted (usually). Typical examples are the overtaking stations on the high-speed lines, where mainly slower trains are overtaken by faster trains, e.g. Saubachtal station on the high-speed line VDE 8.1 of the DB Netz (Kilometre 236.5 of line 5919

Nuremberg-Erfurt-Leipzig, see

<https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/75/%C3%9Cberholbahnhof-Saubachtal-Okt2015.jpg>
for an overview picture).

We propose the addition of a fifth attribute "operational" in railML 2.4 (and 3.x for sure) for such stations. Otherwise the leaving of any value could be an option, but this could intersect with an "unknown" value. (Maybe another word could reflect the common British term better?)

In addition, we suggest an addition to the descriptions of the elements and, if necessary, a list of the meaningful combinations on the corresponding wiki page. We will be happy to contribute constructively, if desired.

Kind regards,

Tobias Bregulla and the whole Bahnkonzept team

=====
Abbildung von Betriebsbahnhöfen

Gegenwärtig kennt railML 2.4 die folgenden vier Aufzählungs-Werte des Attributs <ocp><propOperational>@operationalType für Bahnhöfe:

- passenger (Fahrgäste/Passagiere)
- freight (Güter/Fracht)
- shunting (Rangieren/Verschieben)
- other (anderes)

Für uns stellt sich die Frage, wie Betriebsbahnhöfe (in der Schweiz:

Dienstbahnhöfe), in railML 2.x modelliert werden sollen. Das betrifft Bahnhöfe, an denen weder Fahrgäste ein- und aussteigen können, keine Güter ein- oder ausgeladen werden oder (in der Regel) keine Wagen rangiert werden. Typische Beispiele sind die Überholbahnhöfe an den Schnellfahrstrecken, an denen vor allem Überholungen von langsameren durch schnellere Züge stattfinden, wie z.B. der Bahnhof Saubachtal an der Schnellfahrstrecke VDE 8.1 der DB Netz (Kilometer 236,5 der Strecke 5919 Nürnberg-Erfurt-Leipzig; siehe <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/75/%C3%9Cberholbahnhof-Saubachtal-Okt2015.jpg>)

Wir schlagen die Ergänzung eines fünften Attributes "operational" in railML 2.4 sowie 3.x für derartige Stationen vor.

Zudem schlagen wir eine Ergänzung der Beschreibungen der Elemente und ggf. eine Aufzählung der sinnvollen Kombinationen auf der entsprechenden Wiki-Seite vor. Gern tragen wir dabei konstruktiv bei, sofern gewünscht.
