

---

Subject: Mapping of availability periods of the infrastructure by TT:operatingPeriod  
Posted by on Mon, 19 Mar 2018 09:59:11 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

English Summary: The railML.org Timetable Developers Group is currently working on the question of how temporary restrictions of the topology could be mapped in railML 2.4, whereby these restrictions should also only affect parts of operating days. The background to this is a request as to how slow speeding sections or line closures could be mapped, which are only to apply at certain times of the day. For example, during a track maintenance phase only at night.

In principle, such a mapping could take place via <states> of <tracks> in the infrastructure. Here you can specify an operatingPeriodRef to set a time limit. Unfortunately, however, not yet limited to parts of a day of operation.

In the Timetable developer group 2 approaches were considered how such a temporal limitation could be modeled. Two PDF examples in German are available for discussion in German or English.

Hallo,

die railML.org Timetable-Entwickler-Gruppe beschäftigt sich derzeit u. a. mit der Frage, wie zeitlich begrenzte Einschränkungen der Topologie in railML 2.4 abgebildet werden könnten, wobei diese Einschränkungen auch nur Teile von Betriebstagen betreffen können sollen. Hintergrund ist eine Anfrage, wie Langsamfahrstellen oder Streckensperrungen abgebildet werden könnten, die lediglich zu bestimmten Tageszeiten gelten sollen. Also etwa während einer Bauphase nur nachts.

Prinzipiell könnte eine solche Abbildung über <states> der <tracks> in der Infrastruktur erfolgen. Hier kann man unter Angabe einer operatingPeriodRef eine zeitliche Einschränkung vornehmen. Leider aber noch nicht beschränkt auf Teile eines Betriebstags.

In der Timetable Entwicklergruppe wurden 2 Ansätze betrachtet, wie eine solche, im Idealfall sekundengenaue, zeitliche Einschränkung modelliert werden könnte.

1) Anpassung des Tags <state> des <track> und damit erst mit railML 2.4 verfügbar.

Beschreibung und Beispiel:

[http://forum.railml.org/userfiles/2018-02-14\\_irfp\\_gleissperrungen-zeitlicher-einschraenkung-railml24.pdf](http://forum.railml.org/userfiles/2018-02-14_irfp_gleissperrungen-zeitlicher-einschraenkung-railml24.pdf)

2) Ohne Anpassung des Schema, durch Nutzung des Tags <specialService> der <operatingPeriod>, und damit bereits mit railML 2.3 nutzbar.

Beschreibung und Beispiel:

[http://forum.railml.org/userfiles/2018-02-22\\_psi\\_abbildung-z-eitraum-operatingperiod-railml2x.pdf](http://forum.railml.org/userfiles/2018-02-22_psi_abbildung-z-eitraum-operatingperiod-railml2x.pdf)

Was ist die Meinung der Community? Gibt es noch andere Ansätze, die uns nicht eingefallen sind?

Best regards / Freundliche Grüße,

Milan

Milan Wölke  
Dipl.-Inf. (FH)  
Technischer Projektleiter

PSI TransCom GmbH  
Dircksenstraße 42-44  
10178 Berlin  
Deutschland

[www.psitranscom.de](http://www.psitranscom.de)

---