

Hallo Mico,

Am 03.11.2016 um 14:11 schrieb Mico Micic:
> Dies ist mein erster Post im railML Forum. [...]

Willkommen im Forum!

- > Im RailML 2.3 haben wir aktuell keine Möglichkeit gefunden,
- > die beschriebenen Stichtage abzulegen. Gibt es dazu Ideen?
- > Hat das Problem jemand schon gelöst? Gibt es Ideen, wie man
- > diese Information als Extension einfügen könnte?

Als railML-Infrastruktur-Schemenkoordinator möchte ich gern meinen Teil zur Antwort beisteuern: In der Tat gibt es im aktuellen railML 2.3 keine Möglichkeit, einen zeitlichen Verlauf der Streckentopologie abzubilden. Das Problem ist komplex und wird unter dem Titel "Time Dimension" momentan ausführlich für railML Version 3 und RailTopoModel untersucht. Neben der Abbildung von Gültigkeiten ("Welche Topologie ist an einem bestimmten Tag verfügbar") sollen auch Planungsvarianten und die anderen Phasen aus dem Infrastruktur-Lebenszyklus adressiert werden. Wenn Sie vor dem Erscheinen von railML v3 bereits an einer Lösung Ihrer Aufgabe interessiert sind, empfehle ich Ihnen den Kontakt mit der RailTopoModel Expert Group, z.B. über die Foren-Newsgruppe "RailTopoModel". Sicherlich lassen sich die Ideen im Rahmen einer Schema-Extension auch im aktuellen Modell einpflegen.

- > In the SBB internal train planning software, each train can
- > have multiple so-called "topology reference dates". These
- > reference dates defines from which day of the year which
- > topology state / revision is referenced. Example: From 10
- > January to 1 August, a different topology applies than from
- > 1 August to the end of the year.
- > [...]
- > We could not find a way to describe these reference days in
- > RailML 2.3. Are there any ideas? Has someone already
- > implemented a solution for this problem? Are there any ideas
- > about how to add this information as extension?

Indeed, current railML v2.3 does not provide a solution for different time validities of topology. This task is very complex and currently it is being analyzed by the RailTopoModel Expert Group in preparation of the upcoming railML version 3. Except the possibility to model validities ("Which topology is valid on a given day"), the new approach shall be able to cope with variants of planned topology and the other

phases of the infrastructure lifecycle. If you are interested in a solution before the official release of railML v3, please contact the RailTopoModel Expert Group, e.g. via the forum's newsgroup "RailTopoModel". I am sure that these ideas may be implemented in form of a schema extension even in the current railML model.

Best regards

--

Christian Rahmig
railML.infrastructure coordinator
