Subject: Interlocking-Schema
Posted by Uli Maschek on Mon, 08 Dec 2003 09:02:39 GMT
View Forum Message <> Reply to Message

Hallo in die Runde,

die Professur für Verkehrssicherungstechnik der TU Dresden veranstaltete ein Kolloquium zum Thema "Durchgängige Datenhaltung für ESTW".

Hintergrund:
Mit dem Einzug der EDV in den Büroalltag wurde auch die Planung von Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik nach und nach EDV-gestützt durchgeführt. Dabei wurden aber nur das Zeichenbrett und die Schreibmaschine durch den PC ersetzt. Ziel des Kolloquiums war es, den Anstoß für die Entwicklung einer durchgängigen Datenhaltung zunächst von ESTW zu geben.

Unter
http://verkehrssicherungstechnik.tu-dresden.de/Forschung/EST W/
können die Visualisierungen zu den Vorträge herunterlgeladen werden.

Rückblickend betrachtet, war das Kolloquium ein großer Erfolg, was durch zahlreiche Rückmeldungen bestätigt wurde. In den Diskussionen - auch im Anschluss an die Veranstaltung - wurde deutlich, dass ein einheitliches Datenaustauschformat der Schlüssel für die Weiterentwicklung ist. Dabei wurde mehrfach von RailML gesprochen und es wird sich wahrscheinlich dahin entwickeln, dass ein Teilschema von RailML für diese Anwendung weiterentwickelt wird.

Für interessierte Kreise möchte ich hier noch einen Hinweis auf meine Webseiten http://maschexx.de/ geben, auf denen u. a. meine Dissertation zum Thema "Datenmodell zur Planung von Stellwerken" sowie eine Auflistung aller Streckennummern der DB (soll Deutsche Bahn heißen) veröffentlicht sind. Freilich finden sich noch mehr Informationen ...

Uli.

--
Dr.-Ing. Ulrich Maschek

Tel.: 0351/4 63-3 65 39
http://verkehrssicherungstechnik.tu-dresden.de/

Privat: http://maschexx.de