

---

Subject: example data: East Saxony railway network by FBS  
Posted by [Mario Kröplin](#) on Tue, 02 Jan 2018 13:17:26 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Wir haben mal wieder den Ostsachsen-Fahrplan (Ostsachsen\_V220.railml) eingelesen, der auf der railML-Seite unter den Beispiel-Daten zu finden ist. Dabei ist uns zufällig aufgefallen, wie groß Ostsachsen ist: die Anzahl der Mitternachtsübergänge erreicht schon mal den Wert 4.

Ein Beispiel zeigt die mögliche Ursache:

```
<times scope='scheduled' arrival='19:27:07.44' arrivalDay='1' departure='19:27:06'  
departureDay='2'/>  
<times scope='scheduled' arrival='19:27:56.40' arrivalDay='2' departure='19:27:54'  
departureDay='3'/>  
<times scope='scheduled' arrival='19:28:38.34' arrivalDay='3' departure='19:28:36'  
departureDay='4'/>
```

Es ist recht unplausibel, dass der Zug abends immer mal wieder fast 24 Stunden lang wartet. Da die Ankunftszeit später als die Abfahrtszeit ist, wurde wohl bei der Fahrplan-Erstellung die Anzahl der Mitternachtsübergänge automatisch hochgezählt. Vielleicht kann der Fehler einfach korrigiert werden?